

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 232 (8278) Среда, 21 августа 1940 г. ЦЕНА 10 КОП.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ДОЛГ РАБОТНИКОВ МЕСТНЫХ СОВЕТОВ

Партия и народ судят о качестве каждого работника по его делам. Избиратели судят о работе местных советов по той работе, которую они проделывают в развитии городского хозяйства, об удовлетворении бытовых и культурных нужд населения. Сейчас, когда на исходе лето, качество работы местных советов проверяется на том, как они готовят свои города к зиме, как позаботились об обеспечении нужд населения в зимних условиях. Хороший работник города своевременно принимает меры к тому, чтобы в зимнее время отремонтить жилищный фонд, чтобы было заготовлено топливо, чтобы вовремя начать поразульную работу школы, чтобы местная электростанция бесперебойно давала электрическую энергию для освещения домов и улиц, чтобы трамвайные вагоны были заготовлены, чтобы город был на зиму обеспечен овощами. Эти и многие другие практические вопросы жизни имеют первостепенное значение.

Советское государство ассигнует огромные средства на городское хозяйство, на строительство новых жилищ и ремонт старых, на улучшение и развитие коммунального хозяйства. При этом есть нужда в примерах — каждый советский гражданин постоянно наблюдает бурный рост своего города. По достижении в городском строительстве, в благоустройстве, в коммунальном хозяйстве были бы еще большие успехи, если бы все работники местных советов так же усердно использовали предоставленные им огромные возможности.

На ремонт жилищ в нынешнем году только по РСФСР предусмотрено было 568 миллионов рублей. Более полутора миллиардов. Не проходит полгода, и выясняется, что на ремонт использовано только 211 миллионов. В Крыму, Архангельской и Вологодской областях планы выполнены менее чем наполовину. В Вологде должны были капитально отремонтировать 40 домов, а готовы пока только 9. Что это, как не безответственность?

На третий Сессии Верховного Совета РСФСР депутат тов. Абрамов, председатель исполкома Вологодского областного Совета депутатов трудящихся, но без должной заботы о том, что Вологодская область занимает территорию в 148.000 квадратных километров, что по своим размерам эта область равна четырем европейским государствам — Дании, Голландии, Бельгии и Швейцарии, вместе взятым. Говорилось это не для красного словца, а чтобы показать, насколько огромны задачи, стоящие перед органами местного самоуправления.

Как сообщает областная газета «Красный Север», Вологда, окруженная обширными лесами, не обеспечена дровами на зиму. План заготовки дров в городе не выполнен и исполнению. Разве так надо злится о нехватке топлива?

Сигналы о нехватке топлива и о состоянии заготовок топлива поступают и из других мест, в частности из Смоленска. В конце прошлого года председатель Смоленского облисполкома тов. Мельников писал в «Правду» о том, какими большими ресурсами местного топлива — торфа, бурого угля, дров — располагает область. Тов. Мельников писал, что в ближайшее время Смоленская область обязана добиться такого положения, чтобы все ее потребности в топливе полностью удовлетворялись за счет местных ресурсов. В Смоленске много говорят о том, что «завята дрова» на местное топливо. По этому поводу вспоминаются слова одного украинского рабочего, приведенные товарищем Сталиным в докладе на XVII съезде партии. Когда этого рабочего спросили о наличии дров в одной организации, он ответил: «Что же, дрова... дрова, конечно, есть, только работы не видно».

Областная газета «Рабочий путь» 11 августа писала: «До начала занятий остается меньше месяца, но положение со снабжением школ области топливом крайне неудовлетворительно. В Смоленске, Ярвесе и особенно Вязьме, Рославле дрова подвезены в школы в размере 5—10 проц. к плану». Если так плохо обстоит дело в школах, куда топливо надо было завезти давно уже, то легко представить себе положение с топливом для населения. Прошлой зимой в городе Смоленске, расположенном буквально на торфу, из-за отсутствия топлива происходил перебор в ра-

боте электростанции. Воздействие этого перебора стояло трагично, а в горючие вечера засады при свечах. Неужели же смоленские товарищи допустят повторение этого безобразия нынешней зимой? Обязанность каждого местного совета состоит в том, чтобы не только немедленно проверить обеспеченность города топливом, но и принять самые решительные меры для того, чтобы местное топливо заготовить.

Необходимо также уделить больше внимания подготовке к зиме местных электрических станций и электрических сетей. Прошлой зимой в некоторых городах, даже небольшие обеспечивавшие себя топливом, население лишалось электрического освещения из-за простоев на станциях. Так, в Бельеве, в Ростове-Ярославском электростанция не была своевременно отремонтирована, и она останавливалась в самую горячую пору, в осенне-зимние месяцы максимальной нагрузки. Судя по данным Наркомхоза РСФСР, ремонт местных электростанций идет крайне неудовлетворительно. За полугодие план ремонтных работ был выполнен только на 37 процентов. Отстают ремонт станций в Томске, Архангельске, в Чкалове, Орле, Рязани, Ярославле, во Владимире, в Болшеве и других городах. Руководители Главэнерго Наркомхоза РСФСР тов. Филимонов объясняют это недопустимое отставание тем, что ремонт на станциях и электростанциях был фактически начат только в мае. Но кто же, спрашивается, прежде всего виноват в этом отставании, если не Наркомхоз, Главэнерго и его руководители тов. Филимонов?

Ответственность разделяют с Наркомхозом также городские советы, не уделяющие достаточного внимания ремонту электростанций и сетей. Ведь снабжение населения электрической энергией есть дело, в котором должен быть кропотливый и постоянный труд работников местных советов. Жители Ростова-Ярославского, оставшиеся без электрического освещения прошлой зимой, далеко не лениво отыскивали у руководителей своего городского совета. Неужели же руководители этого городского совета могут допустить повторение прошлой зимней истории?

Зима всегда предъявляет повышенные требования к местному транспорту. Вильямские работы трамвая, автобусов, троллейбусов усложняются. Надо вовремя отремонтировать парк машин, уделить гаражи и жето, привести в порядок пути, заготовить все необходимое для уборки снега. Надо принять все меры к тому, чтобы городской транспорт стал, наконец, работать по твердому графику, чтобы не было поломок трамваев при авариях на автобусных и троллейбусных линиях. Рабочие и служащие, слушающие на работу в трамвае, автобусе, троллейбусе, должны быть уверены в том, что они будут без всяких задержек доставлены к своему заводу или учреждению.

Наряду с приведенным в образцовый порядок городского хозяйства местные советы должны уделить исключительное внимание заготовке на зиму овощей и картофеля. Этому вопросу уделялось вполне заслуженное внимание на многих собраниях партийного актива, посвященных обсуждению итогов июльского Пленума ЦК ВКП(б). На собраниях актива московской организации ВКП(б) говорилось о том, что в Москве предстоит заложить на хранение на зиму 712.000 тонн овощей и картофеля вместо 371.000 тонн в прошлом году. Однако заготовительные и торгующие организации проявляют неготовность и малую расхваченность. На собраниях актива Киевской парторганизации также говорилось о плохой работе торговых организаций, которые, несмотря на большой урожай овощей, неудовлетворительно ведут заготовку. Как указывалось на собраниях актива Ленинградской организации ВКП(б), еще не используются большие возможности для снабжения овощей, грибами, ягодами населения Ленинграда. Местные советы не могут стоять в стороне от этого большого дела. Они обязаны не только контролировать работу торгующих организаций, а и всячески помочь им выполнять план заготовок овощей и картофеля, вовремя привезти в портовок все овоощехранилища.

Железнодорожники привыкли называть своим самым строгим контролером. Можно сказать, что зима является серьезным контролером и для работников местных советов. Энергичная подготовка к зиме, образцовое обслуживание нужд населения в зимних условиях являются важнейшим долгом работников местных советов.

НАВСТРЕЧУ ПЯТОЙ ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

На родные станицы станицы донские. СЕРГО, 20 августа. (ТАСС). Вчера колхозники станицы «Центральная-Приманка» имени Сталина — родины станицы станицы донской — выполнили восьмимесячный план добычи угля.

Первенство среди забойщиков, бравшихся за выработку 500 тонн угля в месяц на отбойный молоток, держит тов. Сняговский. Он вырубил за июль 825 тонн угля. В августе тов. Сняговский систематически выполняет сменное задание на 300—400 процентов.

На новой донской. НИЖНИЙ ТАГИЛ, 20 августа. (ТАСС). Около двух месяцев прошло с момента пуска в эксплуатацию первой донской Новотельского металлургического завода. С первых же дней работы коллектив его приступил во всеоружное соревнование металлургов и успешно борется за полное освоение новой донской. В отдельные дни техническая мощность донской перекрывается. В июле коллектив выполнил план на 100,08 процента, а за 15 дней августа значительно превышенное задание — на 108,2 процента. 15 августа было выпущено 1.300 тонн чугуна — на 397 тонн больше плана и на 100 тонн выше технической мощности. Первенство в соревновании держат смена инженера тов. Мантузова, выполнявшая 15-дневное задание на 112,5 процента.

По Советской Литве. Производительность труда неуклонно идет вверх. БАУНАС, 20 августа. (ТАСС). Председатель Центрального бюро литовских профсоюзов тов. Шумаускас в беседе с представителями печати заявил:

— Стахановское движение на предприятиях Литовской ССР расширяется. В него втягиваются все большее количество рабочих. Центральное бюро профсоюзов предлагает профсоюзным организациям повсеместно руководить стахановским движением, шире распространять методы стахановского труда.

В результате инициативы стахановцев, на Каунасском пивоваренном заводе «Волас-Энгельманс» производительность труда возросла на 400 проц., на текстильной фабрике «Аудинас», где занято 325 рабочих, — на 100 проц., в переплетной мастерской книгоиздательства «Спаулюс Фондас» — на 150 проц. Значительно увеличилась производительность труда на резиновом заводе «Гума», насчитывающем 600 рабочих, на кирпичном заводе в местечке Палемонас, на Сергеевском кирпичном заводе и многих других предприятиях.

По Советской Латвии. РИГА, 20 августа. (ТАСС). На очередном заседании Рижского комитета коммунистической партии Латвии обсуждался вопрос о работе районных комитетов 3-го и 8-го районов. Секретарь райкома 3-го района тов. Скудельская отметила, что во время кампании по выборам в сейм вокруг районной партийной организации вырос безразличный актив, ставший постоянным помощником парторганизации. Большая работа проделана в связи с проведением национализации крупной промышленности. Созданы партийные ячейки на заводах, фабриках и в учреждениях.

Первые плоды освобожденного труда. РИГА, 20 августа. (ТАСС). На фабрике и заводах Советской Латвии ширится движение за высокую производительность труда. В это движение включаются как большие, так и малые предприятия. «Рига стукс фабрика» обслуживает 130 рабочих и служащих. Но и здесь уже имеется немало ударников, показывающих образцы работы. В некоторых цехах этой текстильной фабрики рост производительности труда достигает 90 процентов. Намного превышают свои нормы работники Белитаска и Туркестан. Ткач Валерий, который раньше не выполнял своей нормы, теперь работает на двух станках и нет первым по производительности труда. Работница Бремшель обслуживает одновременно 4 станка.

Под одной крышей в Риге помещаются две фабрики: трикотажная фабрика «Босмес» и чулочная «Стар». По существу это одно предприятие, разделенное полами бывшими владельцами лишь для того, чтобы платить меньше налогов. У фабрики — общая администрация и частично общий технический персонал. В области производства фабрика дополняют друг друга и в ближайшем будущем они будут объединены. Сейчас на них работает около 300 человек. Фабричный комитет и комитет фабрики тов. Алодис провели цеховые совещания рабочих и техников, показавшие, что почти без всяких затрат можно значительно увеличить производительность. В ткацко-леночном цехе выпуск продукции уже вырос в полтора раза. По этим еще не исчерпаны все возможности. В чулочном цехе ударники тов. Пуце, Валерий, Шен, Зильборман, Гавралович и Поффе повысили производительность труда на 25 процентов. На 35 процентов дают больше продукции в день работники ткацкого отделения тов. Делла и Астратова. В отделении по выработке шармаз работница Байре начала обслуживать одновременно три станка. Аппретурный мастер Левин аппретурет сейчас одновременно две ленты вместо прежней одной.

Встречи трудящихся Кишинева со своими посланцами. КИШИНЕВ, 20 августа. (ТАСС). С большой теплотой встречают в Кишиневе делегацию трудящихся Бессарабии, вернувшуюся с VII Сессии Верховного Совета СССР. Возглавила «ура», араванцами в честь Советского правительства, большевистской партии и великого Сталина встречали рабочие, работники и служащие Кишиневского трамвайного депо члены делегации.

В украином цвете и лозунгах цехов состоялись собрания. Слово взял делегат тов. Наумов. — В Москве мы встретили радушно, как своих дорогих братьев, — говорит он. — Мы побывали на фабриках и заводах красной столицы. Видели московское метро, восхищались богатейшими павильонами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, любовались сказочным каналом Москва — Волга. — Трудно передать, — сказал далее тов. Наумов, — нашу радость, когда в зале

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Из резолюции собрания партийного актива ленинградской организации об итогах очередного Пленума ЦК ВКП(б) (3 стр.).
Собрания партийного актива: в Омске, Белостоке, Туле (3 стр.).
Проверим исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 28 июня. Т. Холодный. — Таинственный законодатель. Д. Акулинич. — Лодыри преждевременно выезжают из шахты. Д. Мягков. — Устанавливаем крепкую дисциплину на производстве (2 стр.).
И. Голяков. — На защите социалистического правопорядка (2 стр.).
Тактические занятия в Московском военном округе (стр. 1).
НА ТЕМЫ ДНЯ. Ликвидировать отставание в скирдовании и молотбе. «Дикие» гастролеры (2 стр.).
А. Шаров. — Челябинск (4 стр.).
Ф. Даль. — Лишняя работа в лишнем учреждении (6 стр.).
В. Кружков. — Народное образование в Советской Латвии (6 стр.).
Сводка о ходе уборки колосовых в колхозах и совхозах на 15 августа 1940 г. (3 стр.).
Сводка Наркомзема СССР о ходе ремонта комбайнов МТС на 15 августа 1940 г. (3 стр.).

Речь премьер-министра Финляндии Рютти (5 стр.).
Выступление Черчилля в палате общин (5 стр.).
Англо-германская война. Расширение фронта воздушной войны. Борьба за Ла-Манш (5 стр.).
Англо-итальянская война (5 стр.).
Военное сотрудничество США и Канады (4 стр.).
Неудача японо-американских переговоров в Шанхае (4 стр.).
Болгаро-румынские и венгеро-румынские переговоры (5 стр.).

ТАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ В МОСКОВСКОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

На занятиях присутствует Народный Комиссар Обороны Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко

МОСКОВСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 20 августа. (По телефону от нашего спец. корр.). Сегодня с рассветом начались тактические занятия в Н стрелковой дивизии, проводимые в порядке инспекторского смотра. На занятиях присутствовали народный комиссар обороны маршал Советского Союза С. К. Тимошенко, заместитель народного комиссара обороны маршалы Советского Союза С. М. Буденный, Г. И. Кулик, Б. М. Шапошников, армейский комиссар 1-го ранга Л. З. Мехлис, начальник Генерального штаба Красной Армии генерал армии А. А. Мережин, заместитель командующего войсками Московского военного округа генерал-лейтенант И. Г. Захаркин, член Военного совета Московского военного округа армейский комиссар 2-го ранга А. И. Запорожнев и другие лица высшего командного состава Красной Армии.

Темой тактических занятий являлось наступление усиленного батальона в полосу инженерных и химических заграждений. Занятия были введены по масштабу и по количеству участвовавших войск, так как основной целью учений был просмотр боевой подготовки таких подразделений, как взвод и рота. Тем не менее занятия отличались большим разнообразием средств, примененных как в обороне, так и при наступлении, в подготовке очень активной.

Народный комиссар обороны внимательно следил за ходом действий, беседовал с командирами и красноармейцами, давал указания и отмечал лучшие образцы в боевой подготовке подразделений.

Тактически грамотно и энергично вел батальон в наступление командир батальона капитан Гусев. Вначале его действия были несколько нерешительными, но это продолжалось недолго. Получив разведывательные данные, капитан Гусев немедленно принял план и стал последовательно проводить его в жизнь. Во всех его действиях ясно чувствовалось стремление к тому, чтобы выполнить задачу не путем фронтальных ударов, а главным образом путем маневрирования, охвата флангов и выхода в тыл «противника». Лестные условия местности способствовали тактическому методу борьбы, который избрал командир батальона. По эти же условия могли и гореть план, если бы не была обеспечена надежная связь, если бы командир рот и других мелких подразделений оказались неподготовленными, чтобы ориентироваться и вести войска по заданному направлению, не теряя при столкновении с «противником». Капитан Гусев и командиры подразделений справились со своей задачей. Исключение составил лишь младший лейтенант Власов, который оторвался в лесу от своего подразделения.

Нельзя было организованно взаимодействовать с артиллерией, танками, подразделениями саперов и химиков. Наступление велось дружно и организованно. Бойцам встречались мины и мазозаметные препятствия, участки и полосы химического заграждения, колючая проволока и заграждения. Обороняющиеся в короткий срок проделали огромную работу для того, чтобы создать препятствия для наступающих.

Артиллерийский огонь имитировался взрывами натуральных фугасов, способных поднять на воздух пелую роту, если бы, разумеется, они применялись не в демонстрационных целях. Эти взрывы, вызывавшие немалое любопытство черного дыма с густыми облаками и обломками деревьев, заставили показывать, какими губительными средствами владеет обороняющийся. Но и наступающие показали, что они также имеют не менее действенные средства для того, чтобы сломить сопротивление обороны.

Шаг за шагом наступающие выигрывали победу. Артиллерия и пулеметы повалили

огневые точки «противника». Авантюра несколько раз штурмовала передний край обороны с воздуха. Танки прорвали проволочные заграждения, ломая при этом заборы, как спички, многолетние деревья. Саперы искусно отменяли замаскированные в траве мины и фугасы. Противотанковые и специальные машины позволяли наступавшим преодолевать участки химического заграждения. Так же умело справлялись бойцы и с другими сюрпризами обороны, проявлявшими большую сообразительность и технические познания.

«Противник» под воздействием этой огромной комбинированной силы наступления вынужден был отступить.

Капитан Гусев так организовал дальнейшее наступление, что через короткий срок окружил и совершенно уничтожил пелую пулеметную роту и стрелковый взвод «противника». Хорошо действовала при выполнении этого маневра командир первой стрелковой роты тов. Пономарев и командир третьей стрелковой роты тов. Кабурт.

В то время, как вторая рота совместно с ротой танков атаковала «противника» с левого фланга, первая и третья роты зашли с правого фланга и тыла и окружили его.

Со стороны обороняющихся также были показаны образцы боевой выучки и дисциплины.

Маршал Советского Союза товарищ Тимошенко с удовлетворением наблюдал, как действовал расчет противотанкового орудия младшего командира Дегенбаева. Он так умело и энергично дрался с танками, что народный комиссар приказал его отвести с поля боя как вышедших из строя. В течение короткого времени тов. Дегенбаев три раза менял огневую позицию, выбирая наиболее важное и удобное направление для стрельбы. Когда сошлась ланная угроза окружения, Дегенбаев на голые вывел орудие в безопасное место.

Инициативный боевой момент орудия Дегенбаев заслуживал высокую похвалу народного комиссара обороны.

Товарищ Тимошенко отметил также образцовую работу пулеметного расчета, который командовал младший командир Чуприн. Вместе со своим пулеметчиком-красноармейцем первого года службы тов. Симоновым и Лобачевым начальник пулемета показал замечательную слаженность, неутомимость и бодрость. Тов. Чуприн быстро отыскивал замаскированные цели и четко отдавал команды. Каждый раз пулеметчик оказывался готовым к бою. Пулемет все время двигался вместе с наступающей пехотой, при чем двигался по всем прямым каскадрикам и с беспрекословным подчинением на «противника». Там, где нельзя было катить пулемет, пулеметчик переносил его на руках, но терять времени на разборку. При непосредственном соприкосновении с «противником» они подталкивали пулемет вперед собой, готовые в любой момент к открытию огня.

Младший командир Чуприн показал на этом учении замечательную четкость, дисциплинированность и настойчивость в выполнении боевой задачи. Не удивительно, что он имеет такой слаженный расчет. Он воспитал своих пулеметчиков на собственном примере.

Весь день стояла пасмурная погода, часто лил дождь. Перед началом учения бойцы совершили полевой марш и спали всего около двух часов. Несмотря на эти трудности полевой жизни, они показали народному комиссару обороны высокие напряжения в тактических действиях и умелое выполнение поставленных командиром задач.

УЧИТЕЛЯ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В НАРКОМПРОСЕ РСФСР

Несколько дней тому назад в Москву прибыла группа лучших учителей Монгольской Народной Республики, которую прислало Министерство народного просвещения для ознакомления с постановкой народного образования в РСФСР. Руководителем группы является директор 2-й средней школы г. Улан-Батора т. Тагарон Баарзал, в составе группы находятся учителя т. Санжиков Чойжамба, Багмаев Ислам-Лага, Алаунов Ажурмат, Илгешаева Демеха, Уртансан Лаха.

Эксперты посетили 645 школ Москвы. Вчера они встретились с работниками Народно-Коммунистического Просвещения РСФСР. Беседа длилась 3 часа.

Учителя МНР подробно расспрашивали о советской школе, интересовались сроками обучения в ней, программами, учебными планами и учебниками, структурой учебных заведений, в которых готовятся учителя начальных и средних школ. Гости интересовались также количеством учащихся и учителей в республике, военной и физической подготовкой в школах.

Сегодня учителя Монгольской Народной Республики выезжают на несколько дней в Ленинград. Они ознакомятся с историческими памятниками города и встретятся с ленинградскими работниками просвещения.

ПРЕМИИ ЗА ОТКРЫТИЕ НОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ЗОЛОТА

Большую роль в открытии новых месторождений и развитии советской золотой промышленности играют старатели, многие из которых всю свою жизнь посвящают поискам золота. Показавшиеся большевиками золотодобытчиками и особенно золотосоросными старателями обнаружены старателями. Группа старателей по плану с охотником званием тов. Курбутовым открыла богатейшую золотосоросную россыпь в Олекминском тайге. В Казахстане старатель Лапин обнаружил Сталинское золотосоросное месторождение. Так же по заводу местных жителей открыто богатое месторождение Бес-Тюбе. В Зейском районе (Читинская область) старатели разведали и открыли богатейшую россыпь — Ясный ярус.

Для дальнейшего стимулирования инициативы старателей Народный комиссарат тяжелой металлургии уполномочил выдавать премии разведчикам, открывшим новые месторождения золота и платины. В зависимости от запасов золота на месторождениях будут выделяться премии от трех до ста тысяч рублей, а при повышенном содержании золота в руде или поисках — от шести до двухсот тысяч рублей. Премии могут получить любой гражданин Советского Союза, открывший месторождение золота или платины и сделавший об этом заявление. Разведчик-первооткрыватель, кроме премии, имеет также право получить на открытие или месторождение участок для разработки его скважины артези. За открытие новых золотых месторождений премируются не только отдельные лица, но и организации, производившие поиски или разведки: золотых, туристские и охотничьи организации и т. д. Впервые выдается премирование геологоразведчиков за открытие новых месторождений. (ТАСС).

«КРАТКИЙ КУРС ИСТОРИИ ВКП(б) НА ЛИТОВСКОМ, ЛАТЫШСКОМ И ЭСТОНСКОМ ЯЗЫКАХ

Надательство «Литература на иностранных языках» выпустило «Краткий курс истории ВКП(б)» на литовском, латышском и эстонском языках. Тираж каждого издания — 25 тысяч экземпляров. (ТАСС).

ПЕРЕД НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ В ВОЕННЫХ АКАДЕМИЯХ КРАСНОЙ АРМИИ

Военные в большинстве военных академий Красной Армии закончили конкурсные вступительные экзамены. Многие командиры, поступающие в Военную академию механизации и моторизации Красной Армии имени И. В. Сталина, успешно сдали экзамены по всем предметам. Среди них — Герои Советского Союза майор Абрамов, старший лейтенант Босов и капитан Кукин. В Военно-юридической академии Красной Армии около 70 процентов поступающих выдержали все экзамены на «отлично» и «хорошо».

Закончили также вступительные экзамены первой очереди поступающих в Военно-воздушную академию имени И. В. Сталина, в Артиллерийской академии имени Ф. Э. Дзержинского вступительные экзамены будут продолжаться до 29 августа.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Проверяем исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАННИЕ В СКИРДОВАНИИ И МОЛОТБЕ

Сельскохозяйственная артель имени Красной армии и Красной флотии, Купинского района, Брасовской области, выделяется среди многих колхозов отличной организацией уборочных работ. Здесь и комбайны используются на полную мощность, и жалками и лоботейками скошено нарядно — 470 гектаров в общей площади зерновых культур в 1.450 гектаров. Пральские артисты мужички, со знанием дела подошли к составлению плана, учтены все детали, сделано все, чтобы полностью убрать больше чем стополюный урожай.

Число убраны поля. На полях высятся большие скирды. Проводятся лучшие сенокосы. Хлеб не дождет в развозе и вывозе. Сегодня скошено, сегодня же и вывезено, сложено в кучи. Пшеницы в хлебе 8-опладе молотили, работающие в две смены.

В этом колхозе выращенный урожай собирают полностью. Какая бы ни сложилась погода, а потерю уже не будет. И что особенно важно отметить: между комбайнами, вывозкой снопов, скирдованием и молотбой нет разрыва. При двухсменной работе 8-опладе молотилка дает 20—30 тонн зерна вместо 10 тонн по норме. Зерно сортируется тут же и немедленно отвозится на элеватор и в колхозные амбары.

Но всюду ли ведут уборку так? Далеко нет. Взяв, к примеру, Куйбышевскую область. Здесь только косят, а обо всем остальном забывают. Многие руководители районов думают лишь над тем, как бы поскорее свалить хлеб, а там, доскаты, разберемся. Иногда это делается даже в ущерб комбайновой уборке. Такие руководители забывают, что несвоевременный и неаккуратный хлеб может после дождя сильно портиться, сгнить. Скошен, хлеб, но не вывезен, не запарован его, — это не великая заслуга, такой хлеб нельзя считать убраным.

Видно, руководители Куйбышевской области думают иначе. Им только колхозное хозяйство скошенных гектаров, остальное же не интересует. Особенно велик разрыв между косовицей и скирдованием в колхозах «12 лет Октября», «Большевик» и «Правда». А молотбы? До нее еще черед не дошел! Тут всю уборку разложим по полочкам: вначале косим, затем скажем, сложим в кресты, малость передвинем и займемся скирдованием. Поблизе к зиме начнем молотбу. Негоже, порочная практика!

Но естественный ли Куйбышевский район в Куйбышевской области, где придерживаются такой отсталости? Нет. То же самое можно сказать о Барышском, Ижевском, Базарно-Сызганском районах и других. В этих районах не выполняются постановления ЦК партии и правительства, которые требуют, чтобы скирдование скошенного хлеба простейшими машинами было закончено не позднее чем за 10 дней после окончания косовицы, а обмолов — не позднее 5 дней с начала косовицы.

Нужна ли показная демонстрация техпоры уборки. Об успехах каждого колхоза нужно судить по тому, сколько и в какие сроки им скошено, запаровано и обмолвлено хлеба, сколько дано его государству. Хорошо вести уборку — это значит комплексно проводить все работы. Ликвидация разрыва между косовицей, скирдованием и обмолов — серьезная задача руководителей местных органов.

ПРОМЫСЕЛ, ВЫПОЛНИВШИЙ ДЕВЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН НЕФТЕДОБЫЧИ

БАКУ, 20 августа. (ТАСС). Первый промысел треста «Сталиннефть» сегодня выполнил девятимесячную программу нефтедобычи.

По-стахановски освоив нефтяные богатства северного прибрежного участка

ТАИНСТВЕННЫЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬ

(От специального корреспондента «Правды»)

1 августа по всем транспортным бригадам Матвеевской МТС парадно праздничное настроение. Завтрашние прогульщики, а также и летящие поездам один другого, ждали друг друга руки и вообще ликовали.

Но особенно был доволен директор МТС тов. Я. Столяков. Наконец-то удалось разрешить задачу, от которой в течение 2 недель болела голова.

— Теперь у нас прогульщики больше не будут, — бормотал директор, в сотый раз перечитывая документ, отпечатанный в типографии газеты «Колхозная правда», и любяще разглядывая вышесказанную статью № 4—37015.

Примерно такое же настроение было и у директора соседней Луконовской МТС тов. И. Бойкова. Перед Бойковым лежал приказ, отпечатанный в той же типографии, с той же темой и с тем же содержанием, в котором говорилось, что в случае повторения проступка прогульщика в течение 2 недель болела голова.

«Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 17 июля 1940 г.», — гласил ледяной документ, — устанавливаю в транспортных отрядах следующие наказания:

1. Бригадиром транспортного отряда и их помощником отлучки из отряда разрешаются только в исключительных случаях, когда это необходимо для выполнения работ, предусмотренных приказом.

Примечание: Разрешение на отлучку должно быть получено от директора МТС...

2. Комбайнеры, водители, машинисты молотилок и зерноочистительных машин и штурманы могут быть отлучены только по письменному разрешению МТС.

3. Прогульщикам, не явившимся на работу, взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

4. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

5. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

6. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

7. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

8. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

9. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

10. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

11. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

12. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

13. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

14. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

15. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

16. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

17. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

18. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

19. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

20. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

21. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

22. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

23. За прогулы взыскивается штраф в размере заработной платы за прогул.

УСТАНОВЛИВАЕМ КРЕПКУЮ ДИСЦИПЛИНУ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Колпа был обнародован Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, устанавливающий на заводах и фабриках строгую дисциплину.

Эта была грубейшая ошибка. Липа после указания молотилок Пленума ЦК ВКП(б) мы по-прежнему являемся за дисциплину на производстве.

В первом положении июля на заводе было 17 прогулов, во втором положении — 18 прогулов, а в третьем положении августа — 17 прогулов. За последние же четыре дня, 12—15 августа, у нас прогулов и отлучек не было вовсе.

Конечно, отсюда не следует, что теперь можно сложить руки и успокоиться. Нам надо сделать еще многое, чтобы установить дисциплину на производстве.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

В первое время мы много митинговали. Видя, что прогулы не уменьшались, мы прибегли к другим мерам.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии:

«Германский подводный флот добился новых успехов. Одна подводная лодка потопила вооруженный английский торговый пароход «Эмпорт» тоннажем в 4.576 регистровых брутто-тонн. Другая подводная лодка потопила несколько неприятельских торговых судов общим тоннажем в 6.680 регистровых брутто-тонн. Подводная лодка под командованием лейтенанта Хоуса на последние рейды потопила ряд неприятельских торговых судов тоннажем в 41 тыс. тонн. Во время разведывательных полетов над Англией германские самолеты сбрасывали бомбы на военные заводы, товарные склады, железнодорожные линии, порты, аэродромы и скопления войск. Особенно успешной бомбардировке подверглись военные объекты в графствах Саффолк, Норфолк и Оксфорд. С наступлением ночи германская авиация сконцентрировала свои атаки против аэродромов в Южной Англии, а также бомбардировала портовые сооружения и крупные нефтехранилища на южном и юго-западном побережье Англии.

В ночь на 20 августа неприятельские самолеты сбросили бомбы в различных местах Германии. Бомбы упали на жилые кварталы и в открытом поле. Убито и ранено несколько человек среди гражданского населения, многие дома разрушены. Эффективно работали отряды самообороны. 5 неприятельских самолетов сбито германскими истребителями и зенитной артиллерией. 2 германских самолета не вернулись на свои базы».

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, вчера после полудня над многими пунктами Южной Англии происходили воздушные бои. Германские разведывательные самолеты при поддержке истребителей производили операции крупными соединениями. Сначала разведывательные самолеты летали на небольшой высоте, чтобы обеспечить наблюдение и сделать важные фотографии. Над Ла-Маншем же, наоборот, полеты происходили на большой

Английские сообщения

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает совместное коммюнике английского министерства авиации и министерства внутренних дел, в котором говорится, что в течение прошлой ночи активность неприятельской авиации ограничивалась в большинстве случаев действиями отдельных самолетов. Однако эти действия были охарактеризованы большой территорией Англии, Южного Уэльса, а также некоторые районы Шотландии. В нескольких городах Северо-Восточной Англии и в одном городе Юго-Западной Англии бомбардировки разрушили здания. Насчитываются убитые и раненые. По последним данным, в течение вчерашнего дня всего было сбито 5 самолетов противника. Английская авиация потеряла 3 истребителя, при чем 2 сбиты на составе их экипажей спаслись.

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что вчера неприятельская авиация проявила небольшую активность. Отдельные экземпляры противника подвергли бомбардировке город в графстве Эссекс, деревню в Норфолке, лок в Южном Уэльсе, а также несколько английских аэродромов. В ночь на 20 августа германские самолеты появились над отдельными районами Центральной

Расширение фронта

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Действия германской и английской авиации с каждым днем принимают все более широкие размеры. Как сообщается в германских военных сводках, германские бомбардировщики непрерывно производят нападения на военные объекты противника, достигая предместьев Лондона. Английские самолеты в свою очередь систематически бомбардируют германскую территорию. Кажется, что английские самолеты сбрасывают бомбы на территорию Северной и Западной Германии.

Как сообщают газеты, в ночь с 16 на 17 августа английские бомбардировщики сбросили бомбы на различные районы Тирингии. Особенно пострадал от бомбардировки главный город Тирингии Веймар. Разрушено много домов, причинены значительные убытки. Все чаще становится по-

АМЕРИКАНСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ О ПОДГОТОВКЕ ГЕРМАНСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ НА АНГЛИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 20 августа. (ТАСС). Брюссельский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, совершивший 3-дневную поездку вдоль бельгийского и французского побережья, заявляет, что Германия тщательно и методично готовится к наступлению на Англию. Германские войска, пишет корреспондент, выглядят, пока германская авиация уничтожит английскую оборону в воздухе. Тем временем германские войска ремонтируют захваченные ими английские, бельгийские и французские

Бомбардировка Брюсселя

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Германская газета «Бельгийский лейтент» сообщает подробности бомбардировки Брюсселя в ночь на 18 августа.

Английские самолеты в 0 часов 15 минут сбросили над центром города Брюсселя несколько бомб. В результате полностью разрушено несколько домов. В некоторых кварталах в домах выбиты все стекла. Насчитывается большое количество убитых и раненых среди гражданского населения. Пострадавшие имеются также среди крестьян окрестных деревень, приехавших в город на базар.

На место бомбардировки выехала специальная спасательная команда. К 4 часам утра были обнаружены 7 убитых и 20 тяжело раненых.

Газета «Фигаро» о потерях авиации

ПАРИЖ, 20 августа. (ТАСС). Французская газета «Фигаро», комментируя последние воздушные бои, утверждает, что, как показал французский опыт, на каждый сбитый самолет приходится два seriously поврежденных. Газета приходит к выводу, что если воздушные бои продолжатся с тем же ожесточением, то Германия и Англия исчерпают свои резервы, насчитывающие 9.000 самолетов, к 15 сентября.

Опровержение газеты «Вестдиче беобхтер»

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Газета «Вестдиче беобхтер» пишет, что, по лондонским сообщениям, английские самолеты в ночь на 11 августа сбросили на заводы Кельна 15 тонн динамита и 5 тонн зажигательных бомб, вызвав многочисленные пожары и взрывы. Это сообщение является очередной выдумкой англичан, пишет газета. Ни кто из жителей Кельна не заметил ни сброшенного динамита, ни зажигательных бомб. Брошенные англичанами бомбы упали не на заводы, а на поля и на невоенные объекты.

Неожиданные перемены в английском радиоэфире

НЬЮ-ЙОРК, 20 августа. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, американская радиослужба сообщает, что «Нейшнел бродкастинг корпорейшн» сообщает, что вчера английская радиослужба в 12 часов 06 минут по гринвичскому времени неожиданно на семь минут прекратила радиотрансляцию. Агентство указывает, что такие неожиданные перемены в английском радиоэфире, наблюдавшиеся за последние дни, свидетельствуют о налетах германской авиации на Лондон.

БОРЬБА ЗА ЛА-МАНШ

Статья германского контр-адмирала Гадова

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Газета «Лейпциг альгемайне лейтент» поместила статью контр-адмирала Гадова под заголовком: «Решительная борьба за Ла-Манш». Можно полагать, говорится в статье, что если бы англичане предвидели, что французское побережье попадет в руки Германии, то они не затеяли бы эту войну. Немцы появились у Ла-Манша и разогнали свои военные силы в удобных французских, бельгийских и голландских гаванях. Германский воздушный флот занял аэродромы на побережье. Положение на Ла-Манше изменилось.

Между тем на побережье Ла-Манша находятся самые крупные английские военные гавани и опорные пункты, защищающие подступы к Лондону. Здесь находится порт Фалмут, который используется как запасная и ремонтная гавань. Затем следует очень сильная военная гавань первого класса Портсмут, теперь значительно поврежденная германской авиацией. Здесь находится штаб военно-морского округа, военно-морская школа и государственная верфь для строительства судов всех классов. Немного далее к востоку расположен Дорчестер с морской школой и учебной гаванью. Затем идет Портленд — гавань второго класса, где после нападения германской авиации 11 августа были разрушены портовые сооружения и нефтехранилища. Затем следуют порты острова Уайт, где проходит караван конвоируемых судов, направляющихся в Саутгемптон.

Портсмут — самая сильная военная гавань. Здесь находится штаб военно-морского округа и много военных школ. В порту расположена часть резервного флота. В мирное время Портсмут был главной гаванью английского флота. В порту имеются государственная верфь и доки для судов всех классов. Затем следует порт Дувр — место стоянки сторожевых и других военных кораблей. Севернее расположены гавани Шершесс и Чатэм с верфью для крейсеров и полковых доков и ремонтных мастерских. И здесь германская авиация произвела значительные разрушения. Этот участок побережья является сейчас объектом сильнейших бомбардировок германской авиации.

По заявлениям военного сотрудника агентства Рейтер, действия германской авиации имеют своей целью завоевание господства в воздухе в районе Ла-Манша, уничтожение истребительной авиации противника и разрушение его аэродромов. В действительности речь идет о большем, а именно: о господстве в районе Ла-Манша. О параванах конвоируемых судов сейчас почти ничего не слышно, так как германские торпедные катера атакуют все суда, пропущенные подводными лодками у западного входа в Ла-Манш. Ежедневно производится минирование под устьем. О западных гаванях известно, что Портсмут также значительно разрушен. Вместе с тем разрушен порт Милфорд-Хейвен, который предполагалось превратить в докзаводную военную гавань. Кардифф, Суонси и Бристоль сильно повреждены, а блокада районов Бергенхедла и Ливерпуля настолько сильна, что, согласно американским сообщениям, товары, идущие со стороны Северного канала и Ирландского моря, выгружаются прямо на берегу при помощи всякого рода вспомогательных средств. В заключение автор заявляет, что приближается конец борьбы за Ла-Манш.

Германский бомбардировщик «До-215»

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Газета «Фелькишер беобхтер» поместила большую статью о новом германском бомбардировщике «До-215». Газета пишет, что этот самолет является дальнейшим усовершенствованием конструкции известного германского бомбардировщика «До-17». Новый бомбардировщик уже находится на вооружении Германии. Самолеты «До-215» принимали участие в операциях на западе и в налетах на Англию. В частности, самолеты «До-215» первыми бомбардировали предместья Парижа и другие города Франции.

Бомбардировщик «До-215», указывает далее «Фелькишер беобхтер», — двухмоторный. Его конструктор — доктор Кайозе Дорнье — широко известен не только в Германии, но и за границей. Испытание самолетов «До-215» было закончено за несколько месяцев до начала войны. Газета отмечает следующие качества самолета: хорошие посадочные данные, большая скорость, высокая грузоподъемность и высокий потолок, большая маневренность. Значимый самолет состоит из 4 человек. Кабина выдвигается вперед и выдвигается дальше вперед, которые расположены по обе стороны кабины. Верхняя часть кабины застегивается. Моторы укреплены в крыльях и имеют форму торпед, подвешенных к нижней части крыльев.

Для старта самолету нужен небольшой участок поляны. Он может в течение нескольких минут подняться на несколько тысяч метров. Расположение кабины обеспечивает хороший обзор. Тяжелые пулеметы расположены таким образом, что могут вести огонь по все стороны.

ИТАЛЬЯНСКИЙ ФЛОТ УЧАСТВУЕТ В ГЕРМАНСКОЙ БЛОКАДЕ АНГЛИИ

РИМ, 20 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Стефани, газета «Пополо ди Рома» пишет о восточности, создающейся за границей в связи с известием о том, что итальянская подводная лодка потопила в Атлантическом океане английский нефтяной танкер. Это сообщение рассматривается за границей как признак того, что итальянские морские силы участвуют в полной блокаде Англии. Заграничные комментаторы отмечают, кроме того, что деятельность итальянских подводных лодок в Атлантическом океане показывает беспомощность охраны англичанами Гибралтара, где их присутствие не мешает итальянским подводным лодкам свободно выходить из Средиземного моря для выполнения военных операций в Атлантическом океане.

Англо-итальянская война

РИМ, 20 августа. (ТАСС). Атлантический океан передает следующую сводку итальянского командования:

«Наши войска, преодолев последние сопротивления артегерандов частой противника, заняли вчера в 19 часов Берберу-стоуну Британского Союза. Перед посадкой на корабли англичане подожгли часть города».

В Эргейсе (Британское Союзе) нашему командованию удалось, с помощью оружия, хорошо вооруженных и экипированных рот, захвативших в состав английского «верного корпуса».

В Галлабате (Англо-Египетский Судан) один из наших батальонов совершил неожиданный нападением и разбил отряды противника, захватив боеприпасы, животных и пленников.

Воздушные налеты противника на Негале (Абиссиния), Могадишо, (Ит. Союзе), Бардиз (Ливия) и Генале (Итальянское Союзе) не вызвали жертв и значительных повреждений.

В Северной Африке противник бомбардировал госпиталь в Лерне (Ливия). Среди находящихся в госпитале убит один человек и ранено 22.

Подводная лодка неизвестной национальности наткнулась на наши минные заграждения в районе островов Лоджана; большое пятно нефти, образовавшееся на месте взрыва, позволяет предполагать, что лодка затонула».

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Динет аус Дойчланд», в городе Асмаха (Эритрея) сформирован моторизованный полк, состоящий из немцев, проживающих в Восточной Африке. Этот полк послан на абиссинский северный фронт. Командующий северным фронтом в Абиссинии итальянский генерал Фруши в своем приказе приветствовал немецкий моторизованный полк.

Итальянская нота нейтральным странам

РИМ, 20 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, итальянское правительство обратилось к нейтральным странам, ведущим морскую торговлю, со следующей нотой: «Потой от 15 июня итальянское правительство сообщило правительствам нейтральных стран, ведущих морскую торговлю, что в связи с мерами блокады, принятыми противником по отношению к Италии, она вынуждена заявить, что торговые пароходы, направляющиеся в порты противника и находящиеся в 30 милях от его берегов, подвергаются риску и что Италия снимает с себя ответственность за последствия для тех судов, которые не примут во внимание это предупреждение».

Повторяя теперь свое предупреждение, итальянское правительство обращает внимание этих правительств на тот факт, что зона вдоль побережья колоний, протекторатов и помандатных английских территорий, а также Египта, где находится англо-итальянское морское и воздушное сотрудничество, является зоной военных операций. Это относится к британскому побережью в Средиземном и Красном морях, Атлантическом, а также к побережью английских колоний в Африке, побережью Египта и Судана. Все суда, плавающие в этих зонах, могут быть уничтожены минами или другими средствами войны. Во избежание этого итальянское правительство предлагает правительствам нейтральных стран сделать все возможное, чтобы их суда тщательно избегали наведения в опасных зонах.

Итальянское правительство снимает с себя ответственность за тот ущерб, который может быть нанесен судам в этих зонах. Со своей стороны итальянское правительство не имеет намерений мешать транзиту судов нейтральных стран через проливы, проход через которые необходим для навигации».

БОЛГАРО-РУМУНСКИЕ И ВЕНГЕРО-РУМУНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

БУХАРЕСТ, 20 августа. (ТАСС). В газете помещено официальное сообщение о ходе болгаро-румынских и венгеро-румынских переговоров. Газеты подчеркивают, что «болгаро-румынские переговоры развиваются нормально».

Вчера председатель румынской делегации по переговорам с Венгрии Валер Поп вручил венгерской делегации предложение румынского правительства. Заседание продолжалось 5 минут. Затем делегаты покинули зал, и представители делегации уехали на Турну-Северина, чтобы сделать сообщения своим правительствам.

БУДАПЕШТ, 20 августа. (ТАСС). Вчера в Будапеште с огромным напряжением ожидали сообщения из Турну-Северина. Крайне скудные сообщения не позволяют сделать каких-либо определенных выводов. Одно ясно: возникли серьезные противоречия, что вызвало в свою очередь необходимость созыва румынских представителей.

По поводу румынских настроений предположений имеются самые pessimистические предположения. Вчера в журналистских кругах Будапешта указывалось, что Румыния соглашается вернуть Венгрии лишь узкую пограничную полосу в Трансильвании, не желая даже уступить территории, где пролегает так называемая «линия Карола», отстоящая от венгерской границы всего лишь на 50 километров. Венгерские требования касаются области, которая выходит далеко за пределы «линии Карола». Таким образом, глубокие расхождения и различные точки зрения привели к переизбранию переговоров.

БЕРЛИН, 20 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что сегодня продолжались румыно-болгарские переговоры. Можно предположить, что политический договор между обоими государствами, сообщает агентство, ограничится уступкой Южной Добруджи Болгарии и обменом населением. Возможно, что уже сегодня или завтра будет достигнуто соглашение. Дата эвакуации Добруджи и ее занятия болгарами еще не установлена.

БУДАПЕШТ, 20 августа. (ТАСС). В Венгрии состоялся маневры с участием кавалерии, мотомеханизированных частей и других родов войск. Венгерская печать отмечает широкий размах маневров.

РЕЧЬ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ФИНЛЯНДИИ РЮТИ

ХЕЛЬСИНКИ, 20 августа. (ТАСС). 18 августа с речью по радио выступил премьер-министр Финляндии Рюти.

Отметив тяжелое экономическое положение Финляндии, Рюти заявил, что финляндское правительство принимает меры к тому, чтобы предстоящая зима не была голодной. Основное внимание Рюти в своей речи уделял советско-финляндским отношениям. Рюти заявил, что основные мероприятия, предусмотренные мирным договором между СССР и Финляндией, уже реализованы. Новая государственная граница, сказала Рюти, уже наччена, соответствующие документы ратифицированы и обмен произведен.

Заключенный в соответствии с мирным договором торговый договор между Финляндией и СССР, провозглашает, открывает широкие возможности для оживления торговли. Железная дорога Карельск-Кандалакша, которая в настоящее время с возможной быстротой строится на территории Финляндии и продолжение которой на территории СССР уже готово, в значительной мере будет содействовать железнодорожному сообщению между этими странами. Восстановлена также теле-

фонная, почтовая и телеграфная связь.

Далее Рюти сообщил о согласии Советского правительства передать Финляндии архивы с отношениями к СССР территории. Советское правительство проинформировало Рюти, добрую волю и в отношении предоставления возможности переселиться в Финляндию той части населения отчасти к СССР территории, которое выразило соответствующее желание.

Рюти отметил далее, что финляндское правительство приняло предложение СССР о демилитаризации Аландских островов.

В заключение Рюти заявил, что создание прочного фундамента в отношениях между Финляндией и СССР гарантирует развитие экономических отношений между этими странами и в будущем.

Принудительная регистрация нового урожая в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 20 августа. (ТАСС). Как сообщает газета «Суомен састамадемократти», министерство снабжения издало приказ о принудительной регистрации урожая хлеба, а также сена, картофеля и овощей.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио выступление Черчилля в палате общин с обзором военных действий.

Указав на отличие теперешней войны от войны 1914 года, Черчилль заявил, что сейчас «воюющие народы втянуты в войну поголовно. В войну втянуты не только солдаты, но и все население — мужчины, женщины и дети. Фронт проходит теперь повсюду. Оковы растут и в городах, и в селах. Каждая деревня превращается в крепость, и все дороги заминированы».

Далее Черчилль сказал: «Мы считаем, что эти новые формы войны полностью соответствуют духу и ресурсам английского народа и Британской империи. Мы считаем, что когда мы получим достаточно вооружения и достаточно влиятельства в войне, эти методы войны будут более выгодны для нас, чем массовое убийство на Сомме или в Пашенде. Англия сейчас сплочена и сможет показать противнику многое такое, чего он и не предполагал».

Наше географическое положение, господство на море и дружба с Соединенными Штатами дают нам возможность использовать ресурсы всего мира и производить оружие всех родов высшего качества и в таких количествах, в каких его до сих пор производила только национал-социалистическая Германия.

Сейчас трудности нашей наступательной мощи медленно сжимаются, и мы должны решительно и методически готовиться к кампании 1941 и 1942 гг. Два или три года — это небольшой срок даже в нашей короткой жизни. Тем более они ничего не значат в истории народа. Это не означает, что все наша энергия в эти годы будет направлена исключительно на оборону Англии. Дерзавая, обладающая существованием и морскими силами, имеет много возможностей, и мы должны быть готовы их использовать».

Одним из средств довести эту войну до быстрого завершения является наша способность убедить противника во славе, а даже в том, что мы обладаем и волей, и средствами не только для бесконечной войны, но и для насущных нужд победы. Мы не имеем права рассчитывать на это. Будь эта дорога длинной или короткой, успешной или неудачной, мы должны довести войну до конца. Мы намерены поддерживать и проводить стройную блокаду не только Германии, но также Италии и Франции и всех других стран, которые оказались под властью Германии. И читая в газетах, что Гитлер также объявил блокаду английским островам, никто не может жаловаться по этому поводу.

Остановившись на выдвинутой предложении о допущении провоза продовольствия в оккупированные германской страной, Черчилль заявил, что английское правительство отвергает эти предложения.

С тех пор — продолжал Черчилль, — как в лагерь пришло новое правительство, прошло свыше трех месяцев. Каково ужасное обрушилось на нас с этого времени: депортация Голландия была захвачена, ее колониальный флот захвачен, мирный город Роттердам превращен в место кровоизлияния. Бельгия была захвачена и разбита. Наша авиационная армия была отрезана и почти захвачена.

Ей удалось избежать этого почти чудом и невоюя почти всего ее снаряжения. Итальянцы — Франция вышла на войну. Италия выступила против нас. Все франкоязычные находились во власти противника. Все ее запасы военных материалов уже поступили или могут поступить в распоряжение противника. В Визин создано правительство, которое в любой момент может стать нашим врагом. Все западное побережье Европы, от Нордкиа до испанской границы, находится в германских руках. Все порты, все аэродромы на этом широчайшем фронте используются против нас в качестве огромных плацдармов для вторжения. Кроме того, германская авиация, до сих пор численно превосходящая нашу авиацию, получила базу в такой непосредственной близости к нашим островам, что наступило именно такое положение, которое мы опасались: бомбардировщик противника не только достигал, но и в течение нескольких минут и с различных сторон нашего побережья, но и могут сопровождаться истребителями. Если бы в начале мая нам была предсказана такая перспектива, то нам показалось бы невозможным выдержать до конца этот период ужасов и несчастья так, как мы выдерживаем его.

Сейчас, с твердой верой в конечную победу и став значительно сильнее, чем мы были когда-либо прежде, Англия и Британская империя не отступили и не покорились. Мы перенесли и переживаем армию в таких размерах, которые еще несколько месяцев тому назад показались бы неуместными. Благодаря нашим друзьям мы переводим через Атлантический океан громадные количества вооружения, всех родов оружия, взрывчатых, пулеметных, снарядов, патронов. Все это доставляется без потерь хотя бы одного орудия или патрона.

Наша авиация работает с такой интенсивностью, как она никогда не работала раньше.

Вся английская армия находится в Англии. Свыше двух миллионов людей имеют в руках винтовки и пушки. Три четверти этого количества находятся в регулярной армии. Мы никогда не имели таких армий в Англии в военное время. Чем сильнее будет наша армия в Англии, тем крупнее должна быть экспедиционная армия противника. В свою очередь, чем крупнее экспедиционная армия противника, тем легче будет для нашего флота обнаружить ее сосредоточение, перехватить и уничтожить ее на пути к Англии. Кроме того, противник будет испытывать большие затруднения в снабжении большой армии, если ему когда-либо удастся высадить ее, несмотря на непрерывные атаки с моря и с воздуха на коммуникации противника.

Как и в дни Нельсона, первой линией нашей обороны являются порты противника. Аэрофотоэкиа с разведывательными самолетами значительно подкрепляет наши старые принципы. Наш военно-морской флот стал значительно сильнее, чем в начале войны. Значительное военно-морское строительство, развернутое после начала войны, начинает приносить плоды. Мы надеемся, что наши союзники дружба во время нападений на необходимые подкрепления для того, чтобы заполнить разрыв между размерами флота мирного времени 1939 года и его размерами в военное время для 1941 года. Мы стремимся активизировать подводных лодок противника и справиться с магнитными минами. Тоннаж торговых судов, плавающих под английским флагом, после года неограниченной подводной войны и 8 месяцев интенсивных минных атак стал больше, чем в начале войны. Кроме того, мы имеем под своим контролем не менее 4 млн. тонн судов захваченных германской стран. Эти суда наши убежище в портах самой Англии или Британской империи. Наши производственные заводы значительно выросли. И говорю это не ради известности. Нам еще угрожают громадные опасности, но и преимущества, и ресурсы наши громады. Мы имеем все основания чувствовать себя в состоянии продолжать войну, если понадобится, в одиночестве и, если понадобится, в течение многих лет.

Сильные воздушные бои, происходившие над Англией в течение последних нескольких недель, в последнее время достигли большого напряжения. Еще слышнее рано предполагать приемы их масштаба и длительности. Мы безусловно должны ожидать, что противник предпримет еще большие усилия, чем до сих пор. Во Франции и Нидерландах продолжается сооружение аэродромов, и туда доставляются материалы и запчасти самолетов для нападения на нас. Успехи и ход борьбы со снх пор складывались в нашу пользу. Два месяца тому назад я заявил в палате общин, что если во Франции наша истребительная авиация причинила германской авиации в два или в три раза больше потерь, чем она сама несла, и если во время боя у Дюнкера соотношение составило 3—4:1 в нашу пользу, то при нападении на Англию это соотношение будет еще более высоким. Это, безусловно, оказалось первым.

Несомненно, что авиация противника численно значительно превосходит нашу. Однако размеры производства нашей промышленности уже превосходят размеры производства германской промышленности. Кроме того, продукция американской промышленности только еще начала поступать к нам. Количество наших бомбардировщиков и истребителей теперь, после роста воздушных боев, стало значительно больше, чем когда-либо раньше. Мы считаем и уверены, что мы сможем продолжать борьбу в воздухе так долго, как этого захочет противник, и чем продолжительнее будет борьба, тем скорее размеры нашей авиации сравняются с размерами авиации противника, а затем и превзойдут их, что даст возможность установить господство в воздухе, от которого в значительной мере зависит исход войны.

Несколько месяцев тому назад мы пришли к заключению, что в интересах как Соединенных Штатов, так и Британской империи, чтобы Соединенные Штаты имели средства для морской и воздушной обороны Западного полушария. В связи с этим мы решили сообщить правительству США, что мы охотно предоставляем в его распоряжение соответствующие районы наших владений за Атлантическим океаном для обеспечения большей безопасности США.

Недавно Рузвельт заявил, что он хотел бы обсудить с нами, а также с Канадой и Нью-Фанлендом вопрос о создании американских военно-морских и военно-воздушных баз в Нью-Фанленде и Вест-Индии. Речь, конечно, не идет о передаче суверенитета над этими пунктами. Однако английское правительство вполне готово предоставить Соединенным Штатам средства обороны на арсенал на 99 лет. Эти действия, несомненно, означают, что Англия и Соединенные Штаты до некоторой степени объединяются в некоторых сферах их деятельности для взаимной и общей выгоды.

